

NUOVO MOKKA-E. 100% ELETTRICO, 100% FUORI DAGLI SCHEMI.

Zero emissioni, piacere di guida a mille. **Nuovo Mokka-E** è pronto a stupire tutti. Con una batteria da **50 kWh**, la sua **autonomia** può arrivare fino a **324 km** (WLTP).

Si ricarica completamente in soli **30 minuti***, e puoi scegliere la modalità di ricarica che preferisci: a casa tua con la presa domestica o l'apposita wallbox o presso una stazione pubblica.

Tenere sotto controllo l'autonomia residua è più facile che mai: puoi farlo anche da remoto con l'**app myOpel**. Rilassati e goditi i vantaggi, a partire dai bassi costi di gestione, dal parcheggio sulle strisce blu e dall'accesso alle ztl.



L'ENERGIA DI DOMANI?
È OPEL.
SIMPLY ELECTRIC.

NUOVO OPEL MOKKA

ANCHE 100% ELETTRICO



Nuovo Mokka-E, consumo energetico: 17,4-17,8 kWh/100 km; Emissioni di CO₂: 0 g/km; Autonomia: 316-322 km. Valori determinati utilizzando la nuova procedura di test WLTP secondo le normative Reg. (CE) n. 715/2007 e Reg. (UE) n.1151/2017. I dati della gamma si riferiscono al modello base UE con equipaggiamento standard. I valori potrebbero differire dai dati ufficiali di omologazione finale. Consumi Nuovo Mokka: ciclo combinato (l/100 km): da 3,8 a 4,9 Emissioni CO₂ (g/km): da 99 a 113. Valori determinati utilizzando la nuova procedura di test WLTP, tradotti in NEDC per consentirne la comparabilità, secondo le normative Reg. (CE) n.715/2007, Reg. (UE) n.1153/2017 e Reg. (UE) n.1151/2017. Valori preliminari che potrebbero differire dai dati ufficiali di omologazione finale. I valori di cui sopra possono variare a seconda di vari fattori come lo stile di guida personale, le caratteristiche del percorso, la temperatura esterna e quella interna al veicolo.

Alcune descrizioni presenti in questa brochure e alcune illustrazioni possono riferirsi ad equipaggiamenti speciali non inclusi nelle versioni standard. Per maggiori informazioni vi invitiamo a contattare il vostro rivenditore Opel di fiducia o a consultare il sito www.opel.it.

*Ricarica fino all'80% della batteria in 30 minuti, solo presso le stazioni di ricarica pubblica rapida.

Gruppe PSA Italia S.p.a. (Opel brand) - Via Gallarate, 199 - 20151 Milano

Edizione 11/2020

LESS NORMAL

MORE MOKKA



OPEL

OLTRE L'ORDINARIO, A COMINCIARE DAL DESIGN.

Nuovi **Mokka** e **Mokka-e** sono disegnati per il futuro, con **linee aerodinamiche** ed essenziali. Il tetto ribassato, gli sbalzi ridotti: tutto comunica performance. Una personalità che non passa inosservata, grazie anche al nuovo **Vizor** frontale, destinato a caratterizzare lo sguardo di tutte le nuove Opel. Un tocco di sportività in più? Il doppio colore con il tetto nero.



**IL FUTURO
ILLUMINA LA VIA.**

L'innovazione continua anche all'interno.

Il **Pure Panel**, completamente digitale, è pensato per un'esperienza di guida gratificante ed evoluta. Il grande schermo da 12" e il navigatore da 10" comunicano le informazioni importanti senza inutili distrazioni.

La strada è sempre illuminata perfettamente, grazie ai rivoluzionari **Fari IntelliLux LED® Matrix** e alle tecnologie di illuminazione che si adattano automaticamente alle situazioni più difficili.

AVANTI ANCHE NEL CONTROLLO.

Grazie ai più evoluti sistemi di assistenza alla guida, ogni viaggio sarà più sicuro e piacevole.

I nuovi **Mokka** e **Mokka-e** possono attivarsi per **mantenere la corsia** in caso di involontario superamento dei limiti di carreggiata, oppure **regolare la velocità** in base alla segnaletica presente sulla strada. Anche arrivare alla meta sarà più rilassante, grazie all'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore e la **retrocamera con visione a 180°**.



**DINAMICITÀ
ALL'AVANGUARDIA.**

Scegli come vuoi andare nel futuro: con un motore benzina, Diesel oppure elettrico. Oltre al motore 136 CV elettrico, **Nuovo Mokka** offre motorizzazioni **benzina 1.2 Turbo**, da 100 a 130 CV, con trasmissione manuale a 6 rapporti e possibilità di trasmissione automatica a 8 rapporti; oppure un motore **Diesel 1.5** con trasmissione manuale a 6 rapporti. Efficienza, leggerezza e tecnologia tedesca: cosa chiedere di più a un motore?


O P E L